

Kraków, dnia 23.08.2018 r.  
ZDW/PW/2018/7462/DN-4 EG  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-53/18

### Wg rozdzielnika

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na Rozbudowa DW 966 Muchówka – Lipnica Dolna – Tymowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych - z podziałem na części (nr sprawy ZDW-DN-4-271-53/18).**

- I. W odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 7**

Prosimy o podanie stanu prawnego wszystkich działek stanowiących pas drogowy DW966 – czy działki są własnością Skarbu Państwa czy Województwa Małopolskiego?

#### **Odpowiedź**

Stan prawny pasa drogowego jest nieuregulowany i stanowi własność Skarbu Państwa. W związku z powyższym w przypadku wykonania robót budowlanych na podstawie pozyskanej decyzji ZRID należy wykonać podział działki drogowej.

#### **Pytanie nr 8**

Prosimy o wyjaśnienie czy zakresem budowy / przebudowy oświetlenia należy objąć całe odcinki drogowe zgodnie z projektem koncepcyjnym czy tylko miejsca wymagane przez Dz. U. nr 43

#### **Odpowiedź**

Oświetlenie należy wykonać na odcinku zgodnie z wymaganymi zapisami Dz. U. nr 43.

#### **Pytanie nr 9**

Prosimy o wyjaśnienie czy dla części 1 zadania należy wykonać lewostronny ciąg pieszo – rowerowy zgodnie z koncepcją.

#### **Odpowiedź**

Należy wykonać zakres robót zgodnie z zapisami pkt. 1.2 PFU.

#### **Pytanie nr 10**

Prosimy o wyjaśnienie czy dla części 1 zadania Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejących chodników prawo – i lewostronnych bez zmian jeśli rozwiązania konstrukcyjne nie będą wymuszały przebudowy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejących chodników prawo i lewo stronnych pod warunkiem pozostawienia odkrycia krawężnika na wysokość min. 8 cm.

#### **Pytanie nr 11**

Prosimy o wyjaśnienie czy dla projektowanych przejść dla pieszych / sugerowanych miejsc przekraczania jezdni należy wykonać wyspy azylu zgodnie z projektem koncepcyjnym.

#### **Odpowiedź**

Dla projektowanych przejść dla pieszych nie ma konieczności wykonywania wysp azylu.

#### **Pytanie nr 12**

Prosimy o potwierdzenie, że zakres prac opisany przez Zamawiającego w PFU jest możliwy do zrealizowania na działkach które były przedmiotem postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **Odpowiedź**

Zakres prac opisany przez Zamawiającego jest możliwy do zrealizowania na działkach, które były przedmiotem postępowania przetargowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **Pytanie nr 13**

Prosimy o informację czy decyzja nr Wojewody Małopolskiego nr 1/14 o udzieleniu pozwolenia na budowę chodnika lewostronnego przy DW966 dla Gminy Czchów jest ważna.

#### **Odpowiedź**

Powyższe pozwolenie na budowę jest ważne. Z uwagi, iż pozwolenie na budowę obejmuje również odcinek 240 km 4+650 – 250 km 0+140 na etapie projektowania ZDW podejmie kroki w celu umożliwienia Wykonawcy pozyskanie zgody na realizację robót.

Zgodnie z PFU na odcinku 240 km 4+650 – 250 km 0+140 należy wykonać przebudowę jezdni wraz z odwodnieniem oraz:

- odc. 240 km 4+650 do odc. 250 km 0+000, str. lewa – budowa krawężników wraz z odwodnieniem i poszerzonym poboczem o szer. 2,20 m,
- odc. 240/odc. 250 – przebudowa skrzyżowania DW 966 z droga powiatową P1448K na skrzyżowanie skanalizowane,.
- 250 km 0+000 – 0+030, str. lewa – budowa odcinka chodnika,
- odc. 250 km ok. 0+050 – ok. 0+140, str. lewa – budowa odcinka chodnika,
- odc. 250 km 0+100, str. lewa i 0+160, str. prawa – przebudowa lub pozostawienie istniejących zatok autobusowych w zależności od przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych jezdni,
- odc. 250 od km 0+035 do km 0+195, str. lewa – przebudowa istniejącego chodnika.

#### **Pytanie nr 14**

Prosimy o załączenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego i wykonanie urządzeń wodnych z dnia 3 września 2013 r znak. OŚ.6341.68.2013.JG dla zadania jw.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia pozwolenie wodnoprawne na przebudowę rowu przydrożnego i wykonanie urządzeń wodnych z dnia 3 września 2013 r znak OŚ.6341.68.2013.JG.

Przedmiotowe pozwolenie zamieszczone jest pod adresem [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-53\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-53_18) w katalogu „Załączniki do pisma z dnia 23.08.2018 r.”.

#### **Pytanie nr 15**

Prosimy o wyjaśnienie czy dla części 1 zadania należy przewidzieć budowę chodnika prawostronnego zgodnie z projektem koncepcyjnym.

#### **Odpowiedź**

Należy wykonać zakres robót zgodnie z zapisami pkt. 1.2 PFU.

#### **Pytanie nr 16**

Prosimy o wyjaśnienie czy dla części 2 zadania należy przewidzieć budowę zatoki autobusowej w km 1+670 odc. 230 strona prawa zgodnie z projektem koncepcyjnym.

#### **Odpowiedź**

Należy wykonać zakres robót zgodnie z zapisami pkt 1.2 PFU.

#### **Pytanie nr 17**

Prosimy o wyjaśnienie czy dla części 2 zadania należy przewidzieć budowę chodnika lewostronnego od zatoki autobusowej w km 0+620 odc. 240 do końca opracowania zgodnie z projektem koncepcyjnym.

#### **Odpowiedź**

Należy wykonać zakres robót zgodnie z zapisami pkt 1.2 PFU.

#### **Pytanie nr 18**

Prosimy o potwierdzenie czy dla części 2 zadania zgodnie z PFU Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejących zatok autobusowych w km 0+100 oraz 0+160 odc. 250 jeśli nie spełniają one parametrów geometrycznych wymaganych przez Dz. U. nr 43.

#### **Odpowiedź**

Jeżeli nie spełnia wymaganych warunków podanych w Dz. U. nr 43. należy doprowadzić ją do zgodności z przepisami.

**Pytanie nr 19**

SIWZ jest zapisany okres gwarancji 72 m-ce natomiast w druku oferty max okres gwarancji i rękojmi jest 84 m-ce, który okres jest prawidłowy?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż prawidłowy max. okres gwarancji i rękojmi wynosi zgodnie z zapisami SIWZ 72 m-ce.

W związku z powyższym wprowadza się zmianę w pkt 4 zał. nr 2.1 SIWZ formularza oferty dla Części 1 oraz 2.2 SIWZ oraz formularza oferty dla Części 2.

W załączeniu udostępnia się zamienne załączniki nr 2.1 SIWZ formularz oferty dla Części 1 (z dnia 23.08.2018 r.) oraz nr 2.2 SIWZ formularz oferty dla Części 2 (z dnia 23.08.2018 r.) uwzględniające przedmiotowe zmiany.

**Pytanie nr 20**

Proszę o załączenie formularza stanowiącego zał. nr 2.3 SIWZ dla zamieszczenia hasła deszyfrującego do pliku zawierającego oświadczenie SIWZ.

**Odpowiedź**

Zamawiający w załączeniu udostępnia omyłkowo nie zamieszczony załącznik Informacje do odszyfrowania JEDZ – zał. 2.3. SIWZ

- II. W związku z udzielonymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium, zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 10.09.2018r. godzina 10:30**

**Termin wniesienia wadium – 10.09.2018r. godzina 10:30**

**Termin otwarcia ofert – 10.09.2018r. godzina 11:00**

W załączeniu udostępnia się zamienne strony nr 32 i 38 SIWZ – część opisowa, uwzględniające przedmiotowe zmiany.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.07.2018 pod nr 2018/S 136-310169 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu i Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR  
mgr inż. Marta Maj

**Otrzymują:**

wg rozdzielnika

1 x DN-4 a/a

www.zdw.krakow.pl

Kon'